Økonomiforvaltningen

Status for metrolinje M5

v. Økonomiforvaltningen
6. juni 2023

Dagsorden

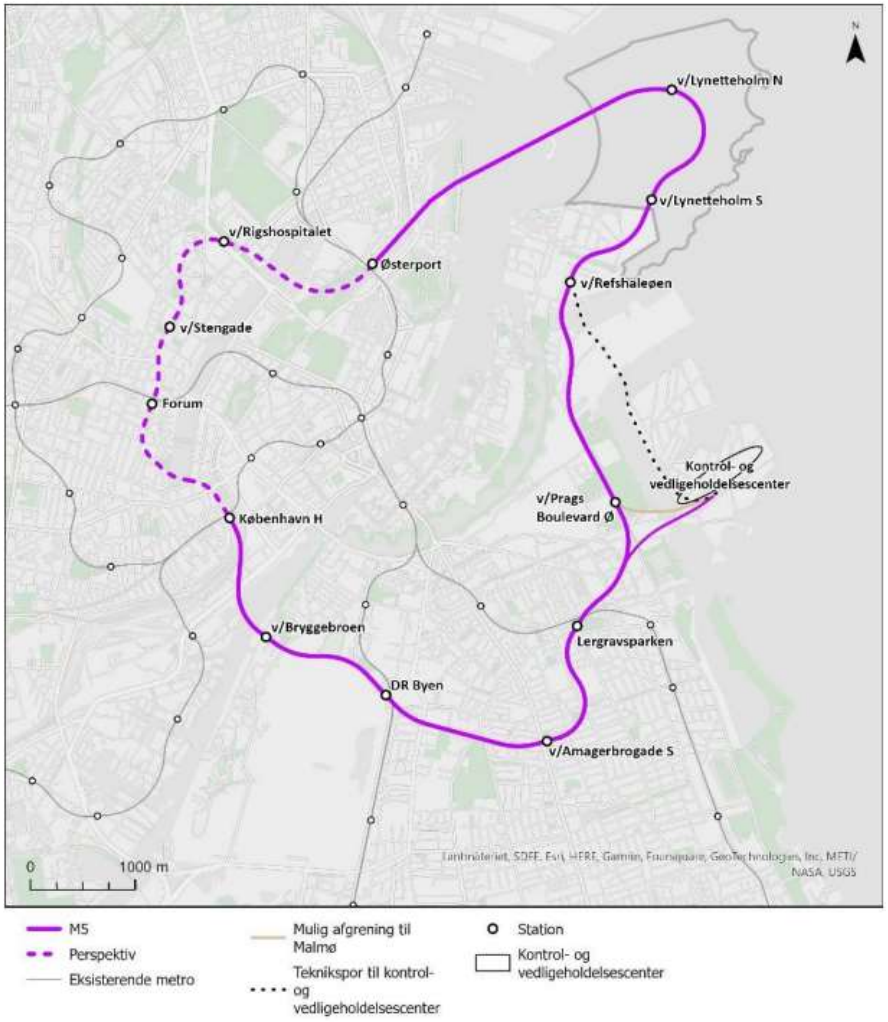
- Kl. 17: Velkommen og dagsorden v. ØKF
- Kl. 17.05-17.15: Om metrolinje M5, status på processen og den offentlige høring v. ØKF
- Kl. 17.15-17.35: Præsentation af indholdet i MKV v. MS
- Kl. 17.35-17.40: Spørgsmål til MKV
- Kl. 17. 40- 17.45: Præsentation af perspektivanalysen v. ØKF
- Kl. 17.45- 17.50: Spørgsmål til perspektivanalysen
- Kl. 17.50- 18.00: Afslutning og videre proces v. ØKF

Økonomiforvaltningen

Om metrolinje M5, status på processen og den offentlige høring

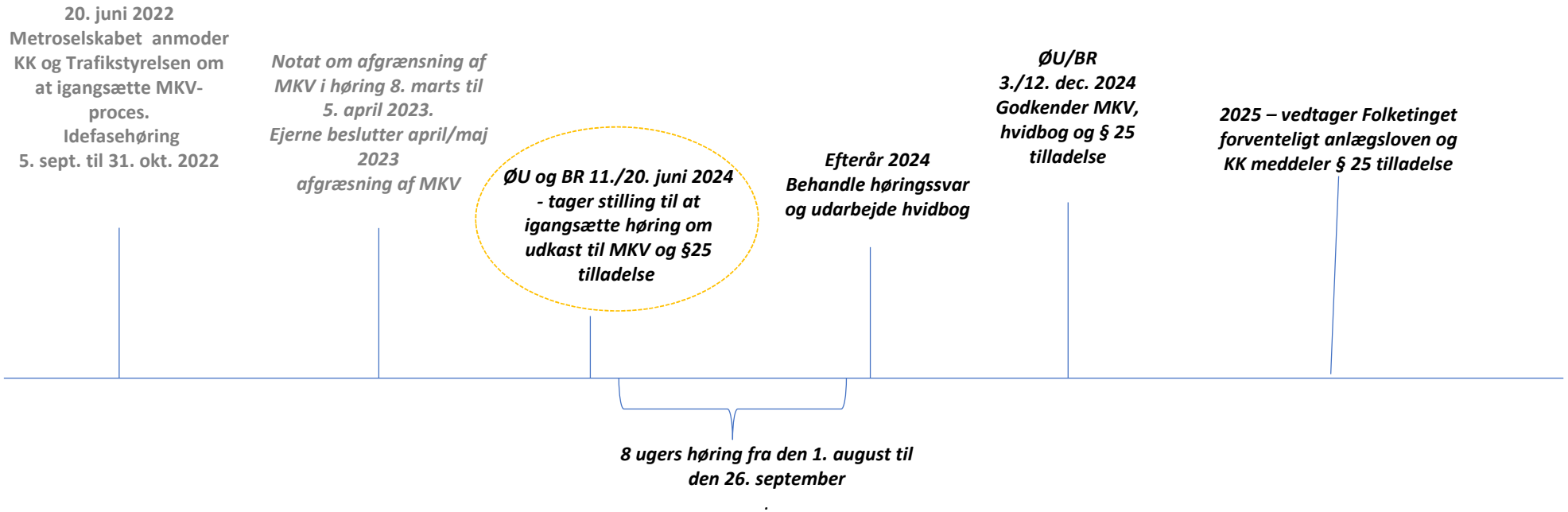
v. ØKF

Om metrolinje M5



Proces for Metro M5

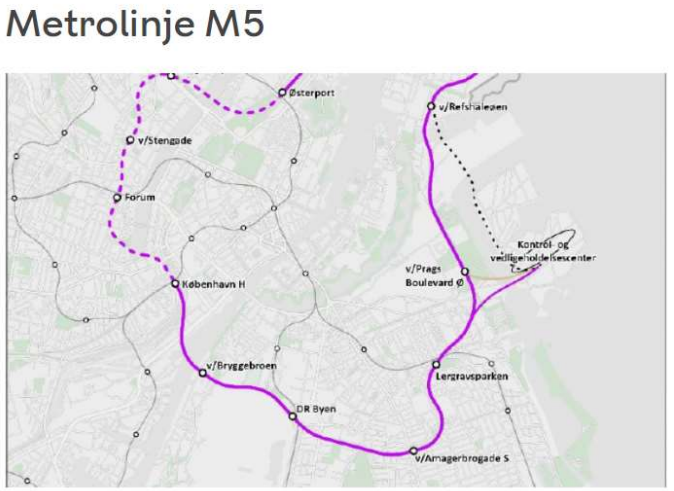
Roller og ansvar
Københavns Kommune (KK) er myndighed for den del af metro M5 projektet, der ligger i Københavns Kommune, og Trafikstyrelsen er myndighed for den del af projektet, der ligger i Københavns Havn.



Offentlig høring af M5 miljøkonsekvensrapport

- Offentlig høringsperiode 1. august - 26. september via blivhoert.kk.dk
- Fysisk borgermøde onsdag d. 21. aug. kl. 19-21, Kulturhuset Islands Brygge
- Digitalt borgermøde tirsdag d. 27. aug. kl. 16-18

- **Ønsker LU at gennemføre lokale inddragelsesprocesser i forbindelse med MKV høringsprocessen hører vi gerne herom og stiller gerne op til møder. (**Skriv til Johanne Fabricius- LH sek., ks2n@kk.dk)



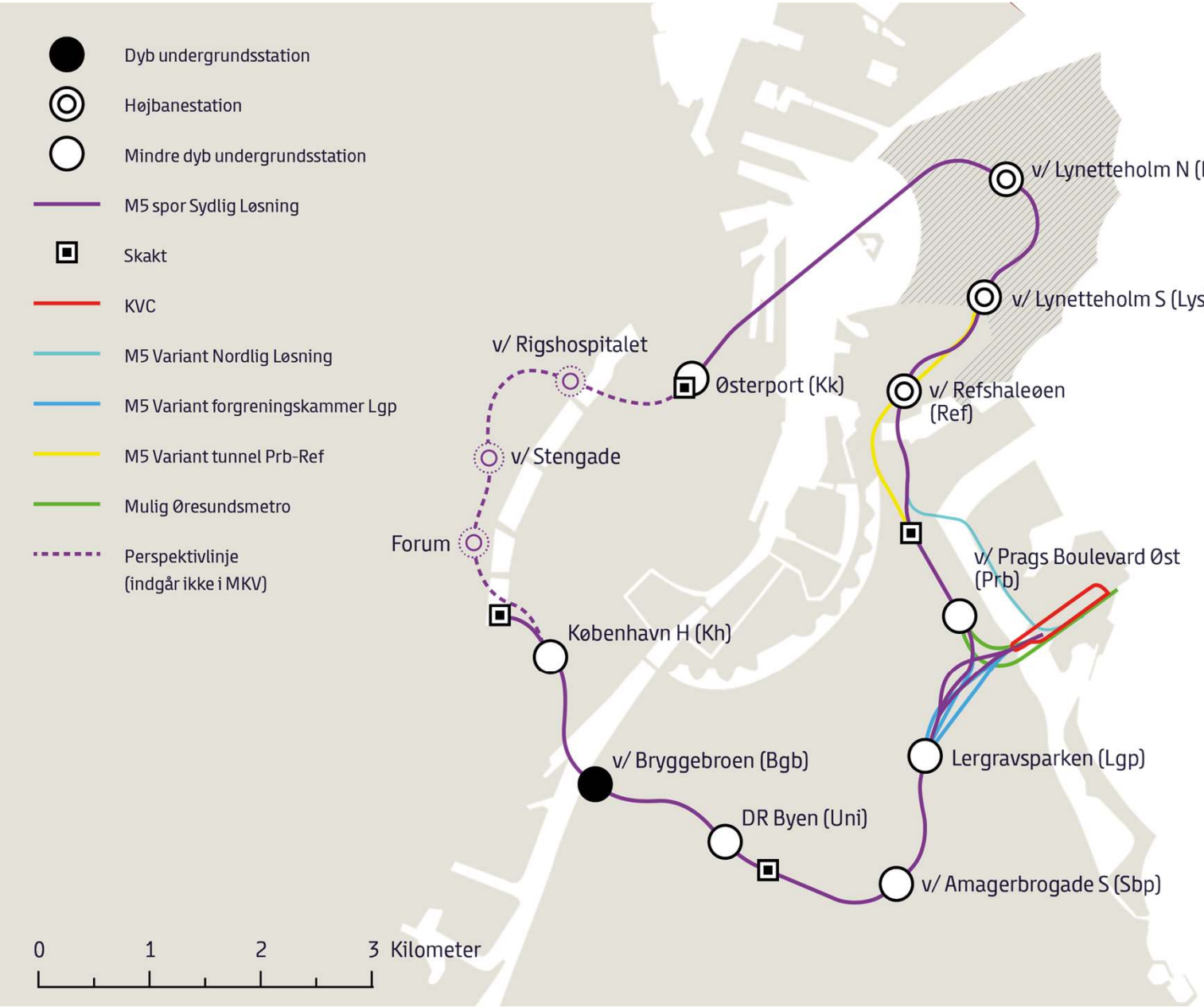
BLIV HØRT

Miljøkonsekvensvurdering af **metrolinje M5**

Møde med Lokaludvalg den 6. juni 2024

Baggrund og formål

- Betjener nye byområder i Østhavnen
- Forbinder nye og eksisterende bydele
- Øger kapaciteten i det samlede metrosystem (sydlig linjeføring)



Varianter

- Teknikspor – nordlig løsning
- Alternativ placering af afgreningskammer
- Tunnel i stedet for højbane
- Sikring af mulig Øresundsmetro
- Stiplet linje er del af en perspektivundersøgelse - **indgår ikke i MKV**

Fokusområder

Klimapåvirkning og materialeforbrug

Kundeoplevelsen og robusthed i driften

Sikkerhed og arbejdsmiljø

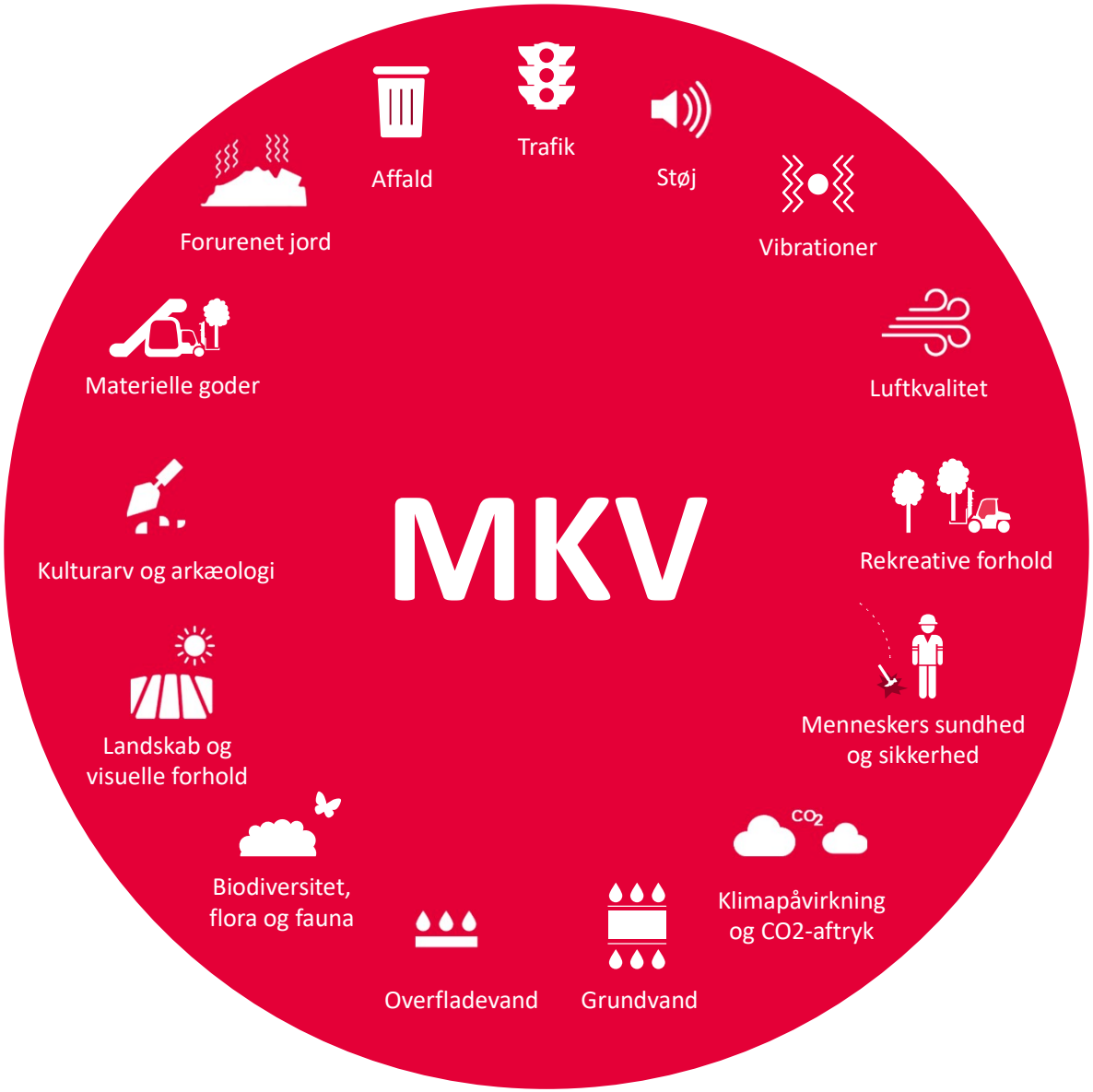
Bidrag til byen

Projektoptimeringer

Optimeret ved:

- Justeret linjeføringen
- Færre byggepladser
- Designfasen: Muligheder for 20 pct. reduktion

Om MKV'en


MKV
Affald
Trafik
Støj
Forurenet jord
Vibrationer
Materielle goder
Luftkvalitet
Kulturarv og arkæologi
Rekreative forhold
Landskab og visuelle forhold
Menneskers sundhed og sikkerhed
Biodiversitet, flora og fauna
Klimapåvirkning og CO2-aftryk
Overfladevand
Grundvand

Udvalgte udfordringer
i anlægsfasen og i driftsfasen samt afværgeforanstaltninger

København H

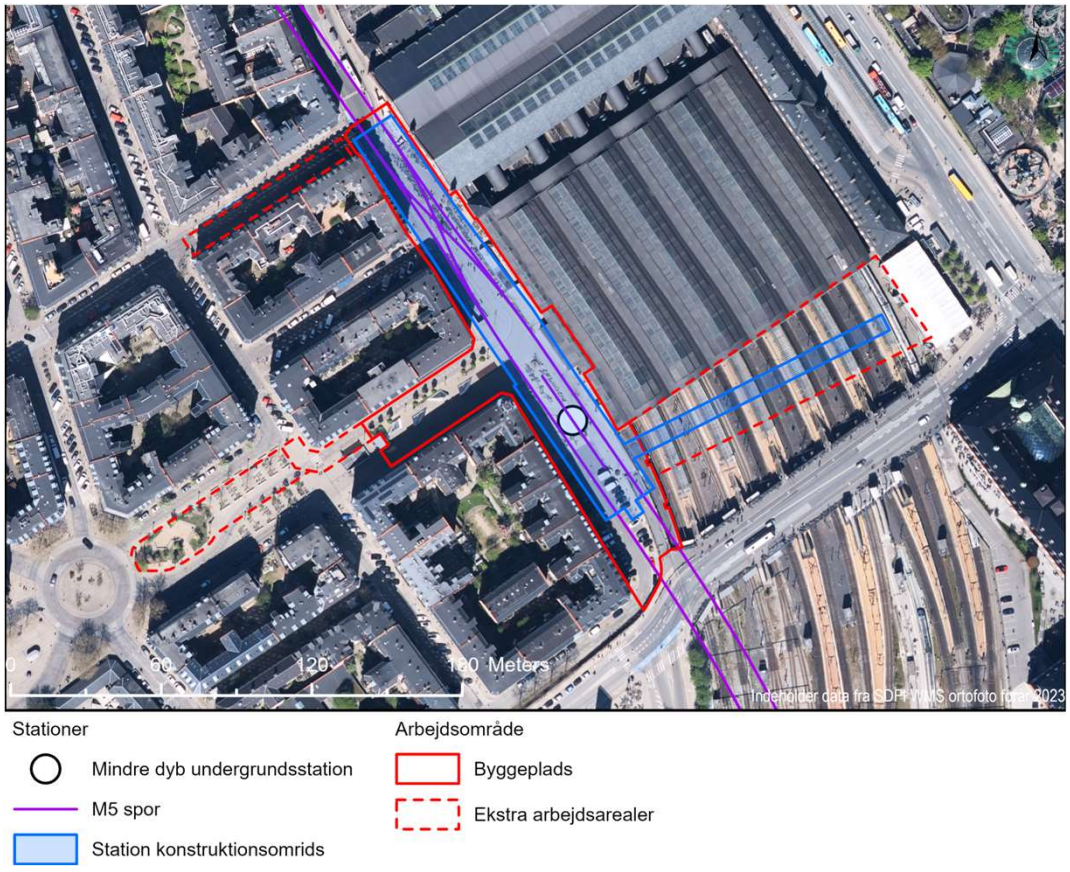
Placeringen valgt pga. nærhed til eksisterende metro, og da alternativet i Bernstorffsgade ville have stor påvirkning på anden kollektiv transport samt generere endnu større ledningsomlægninger.

Udfordringer

- Støjende arbejde
- Mulighed for aften- og natarbejde
- Ændrede adgangsbetingelser for passagerer og inddragelse af cykelparkeringspladser
- Naboer fra Cityringen

Afværgeforanstaltninger

- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Tilrettelæggelse af mest støjende arbejde i dagtimer
- Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer
- Målrettet naboinformation



Udvalgte udfordringer
i anlægsfasen og i driftsfasen samt afværgeforanstaltninger

v/ Bryggebroen

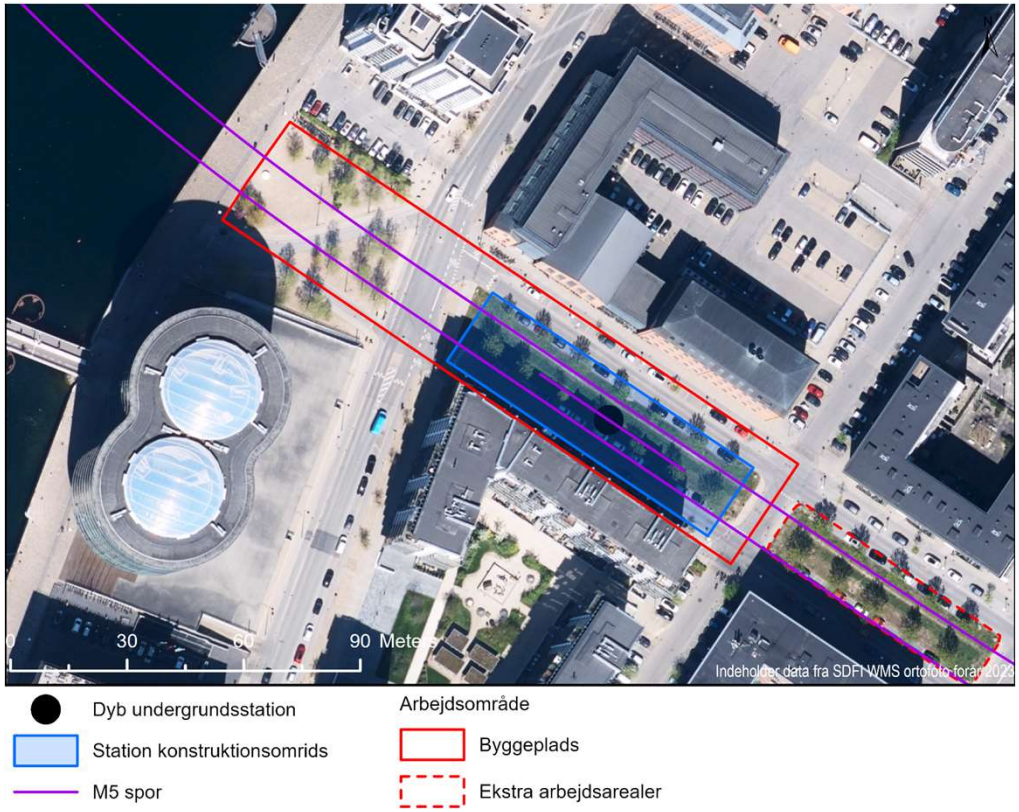
Placering i Axel Heides Gade, da den giver det største opland og dermed bedst dækning af boliger og erhverv, ligesom ledningsomlægninger mindskes.

Udfordringer

- Støjende arbejde
- Mulighed for aften- og natarbejde
- Omlægninger af trafikken under ledningsomlægninger og anlæg

Afværgeforanstaltninger

- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Tilrettelæggelse af støjende arbejde i dagtimer
- Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer
- Målrettet naboinformation
- Passage for cyklister og fodgængere opretholdes langs havnen og via Axel Heides Gade



Udvalgte udfordringer
i anlægsfasen og i driftsfasen samt afværgeforanstaltninger

DR Byen

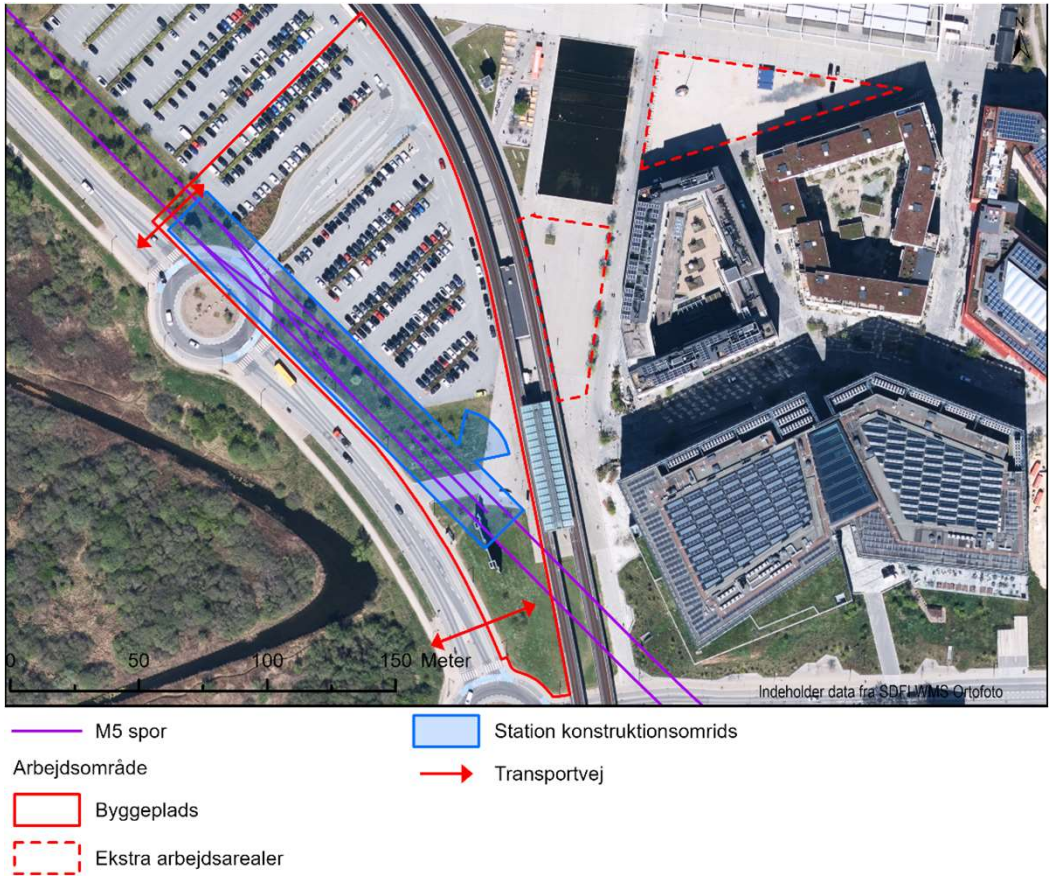
Placering valgt pga. nærhed til boliger og erhverv samt eksisterende metro.

Udfordringer

- Støjende arbejde
- Mulighed for aften- og natarbejde
- Omfattende omlægninger af trafikken
- Byggepladsen vil inddrage ca. 230 parkeringspladser

Afværgeforanstaltninger

- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer
- Koordinering med øvrig byudvikling
- Forventning om etablering af parkeringskælder forud for anlæg



Udvalgte udfordringer
i anlægsfasen og i driftsfasen samt afværgeforanstaltninger

v/ Amagerbrogade Syd

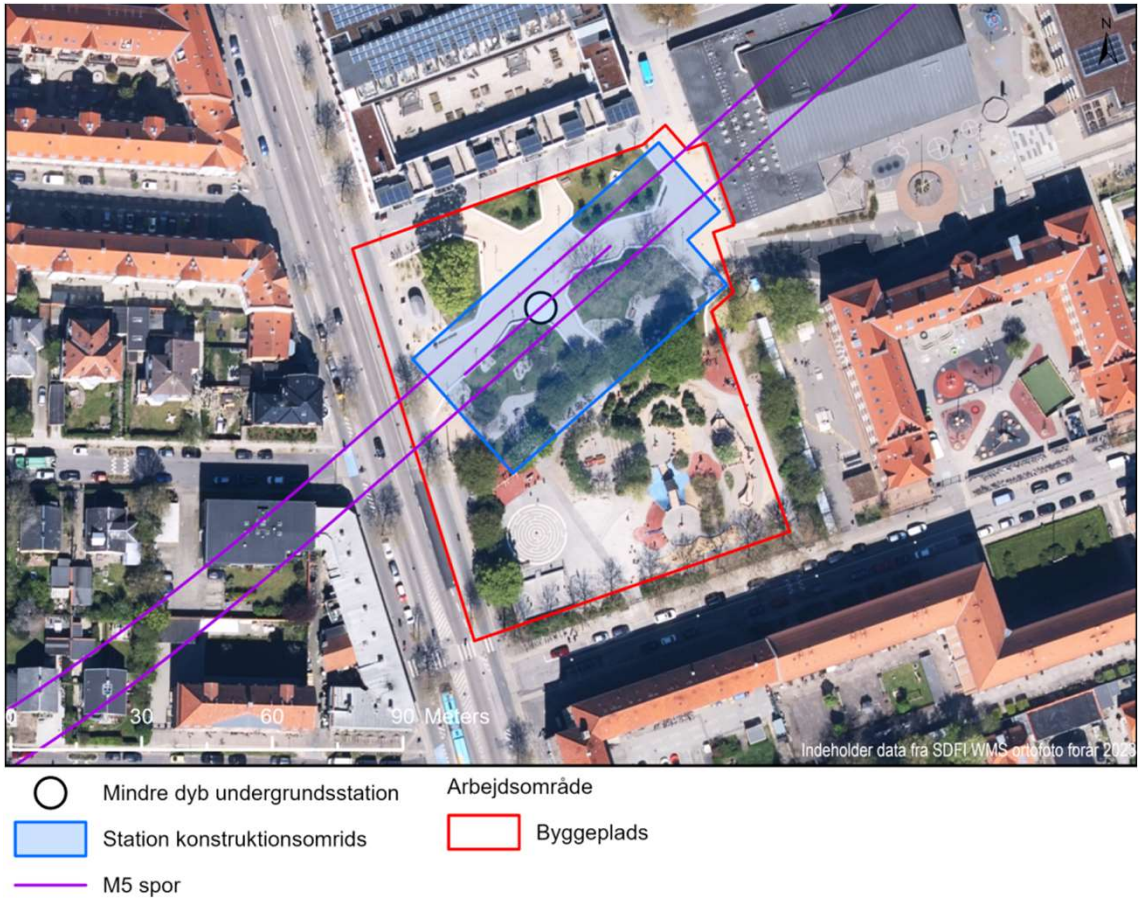
Sundbyøster Plads er en optimal placering af stationen uden overlap med eksisterende stationsoplande, som kan blive trafikknudepunkt mellem bus og metro. Der er god mulighed for at etablere et nyt, attraktivt byrum.

Udfordringer

- Støjende arbejde
- Størstedelen af pladsen, herunder legepladsen, inddrages til byggeplads
- Trafikomlægninger

Afværgeforanstaltninger

- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Tilrettelæggelse af mest støjende arbejde i dagtimer
- Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer
- Målrettet naboinformation
- Bevarelse af ikonisk træ
- Midlertidig sikring af skoleveje i samarbejde med KK



Udvalgte udfordringer
i anlægsfasen og i driftsfasen samt afværgeforanstaltninger

Lergravsparken

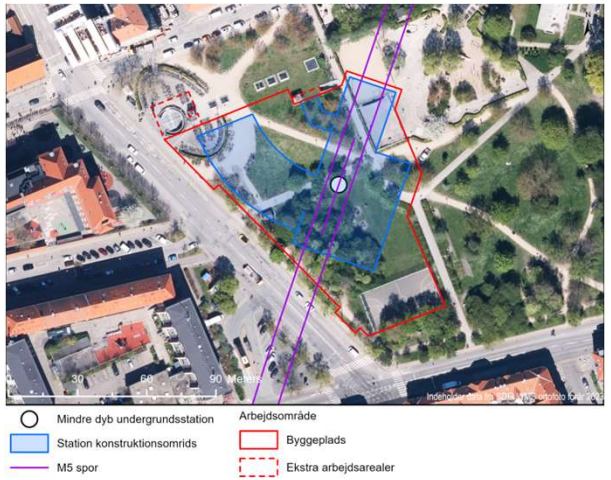
Placeringen i basisløsningen er valgt pga. nærhed til eksisterende metro og dermed gode skiftemuligheder.

Udfordringer

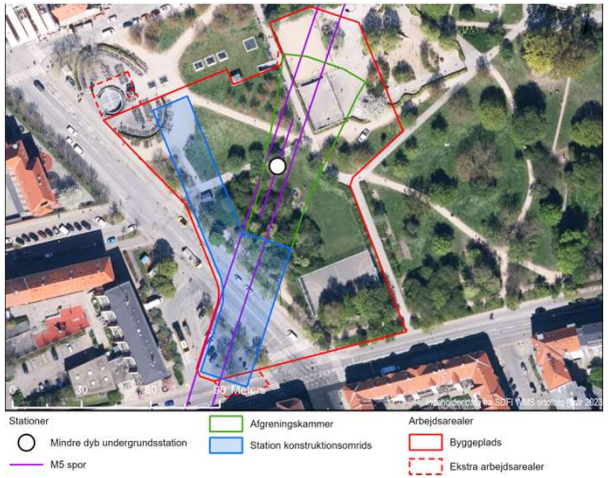
- Støjende arbejde
- Mulighed for aften- og natarbejde
- Inddragelse af parkområdet, herunder legeplads
- Variant med afgreningskammer:
    - Inddragelse af større del af parken og vejarealet
    - Længere omstigningstunnel mellem M2 og M5
    - Busomlægninger under anlæg og flytning af busholdeplads i drift

Afværgeforanstaltninger

- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Tilrettelæggelse af mest støjende arbejde i dagtimer
- Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer
- Målrettet naboinformation



Basis uden afgrenings-kammer



Variant med afgrenings-kammer

Udvalgte udfordringer
i anlægsfasen og i driftsfasen samt afværgeforanstaltninger

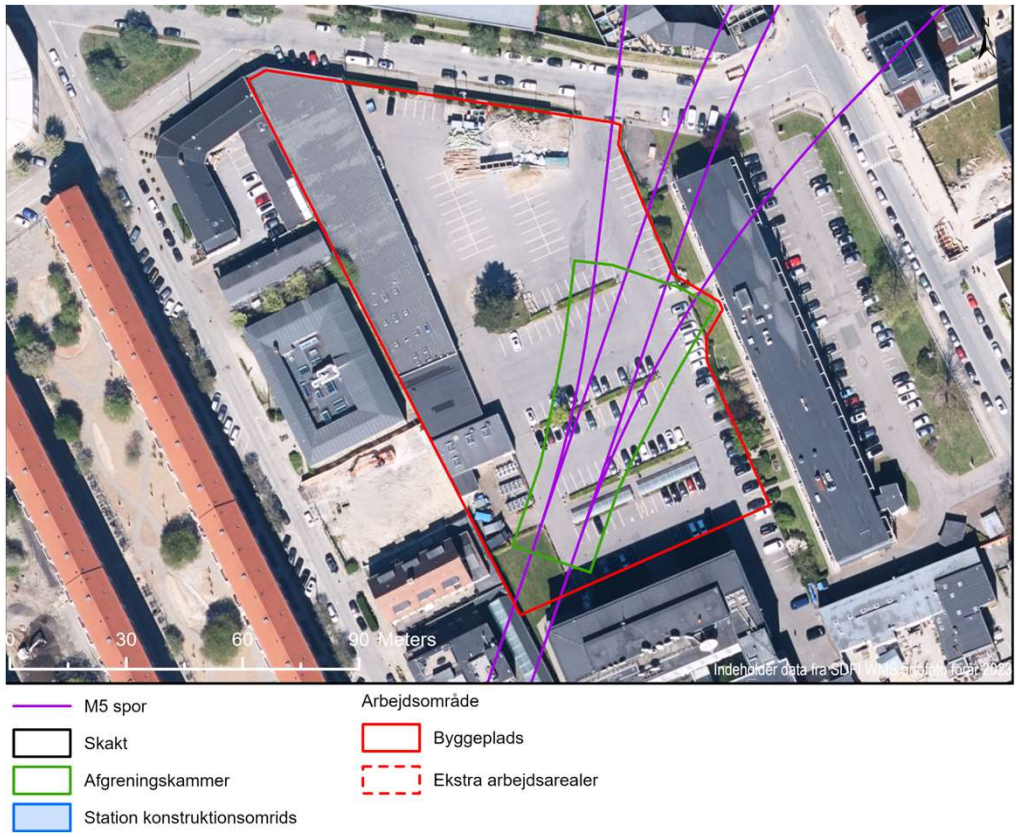
Afgreningskammer i Jenagade

Udfordringer

- Inddragelse af private parkeringspladser under anlæg
- Støjende arbejde
- Begrænset adgang til garagebygning

Afværgeforanstaltninger

- Ekspropriation af området
- Højt, støjisoleret byggepladshegn
- Tilrettelæggelse af mest støjende arbejde i dagtimer
- Forventet tilbud om kompensation til støjplagede naboer



Udvalgte udfordringer
i anlægsfasen og i driftsfasen samt afværgeforanstaltninger

Højbane mellem v/ Prags Boulevard og v/ Refshaleøen

Udfordringer

- Margretheholm
  - Midlertidigt eller permanent opfyld af den inderste del af havnen
  - Mulig sedimentspredning ved opfyld af rent materiale
  - Støv, støj, øget trafik og ændrede adgangsforhold i anlægsfasen
  - Påvirkning af flagermus
- Københavns Gokartbane
  - Lukning i anlægsfasen

Afværgeforanstaltninger

- Margretheholm:
  - Bibeholdelse af bådpladser ved at flytte pontonbroer og etablere nye i den østlige del af havnen, hvor muligt
  - Ca. 30 pct. af de nuværende bådepladser kan flyttes permanent til Prøvestenshavnen
  - Siltgardiner forhindrer sedimentspredning
  - Etablering af erstatningsbiotoper

Spørgsmål?

April 2024

Økonomiforvaltningen

Præsentation af perspektivanalysen

v. ØKF

Perspektivanalyse af M5 Ring

- Analyse af de økonomiske og trafikale effekter ved etablere M5 som en sluttet ringlinje mellem København H og Østerport station (analysen er besluttet af ejerkredsen og udarbejdet af Metroselskabet)
- Stationsplaceringer ved Forum, Stengade og Rigshospitalet (Gl. Kongevej som variant)
- Undersøgt mulig placering af afgreningskammer ml. Rigshospitalet og Stengade
- Lavere detaljeringsniveau end M5 MKV og derfor er resultaterne forbundet med større usikkerhed

Perspektivanalyse af M5 Ring
- økonomiske og trafikale resultater

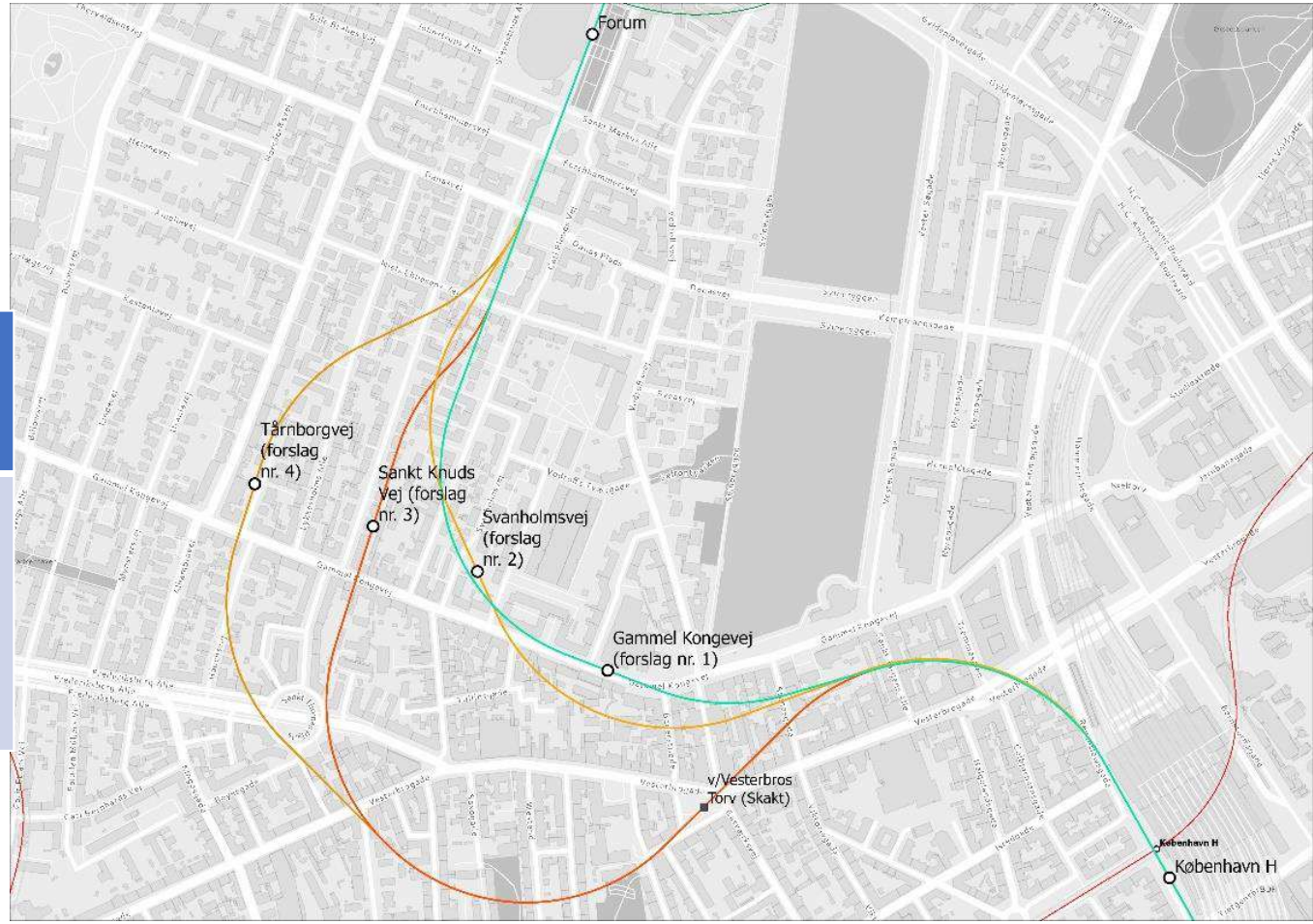
Anlægsøkonomi*	Ca. 7,0 mia. Kr. (5,2 mia. kr. i restfinansiering)
Daglige påstigere i 2050	Ca. 28.000, heraf kommer ca. 9.000 fra eksisterende metrostationer.

* Anlægspris under forudsætning af etablering som en del af etape 2 af M5 Sydlig Løsning. Meromkostning ved etablering af strækningen som en selvstændig etape på et senere tidspunkt er skønnet til i størrelsesorden 0,5 mia. kr.

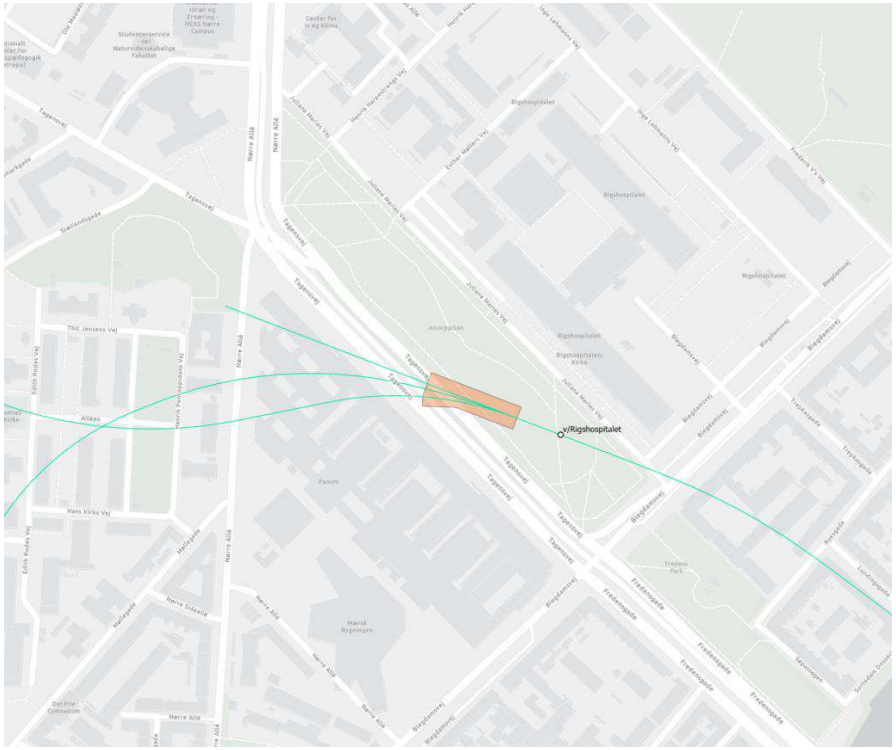
Mulige stationsplaceringer for en station v/Gammel Kongevej (variant).

- Der er udført overordnede økonomi- og trafikberegninger for placering nr. 2 ved Svanholmsvej og placering nr. 4 ved Tårnborgvej

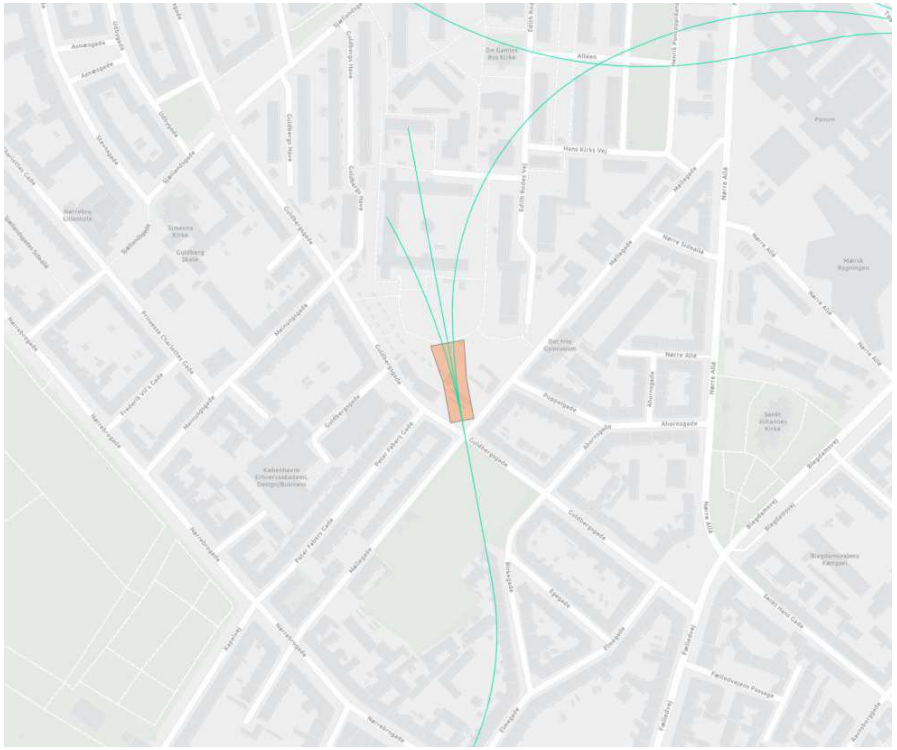
Anlægsøkonomi	Ca. 7,7-8,0 mia. kr. (5,7 - 6,0 mia. kr. i restfinansiering)
Daglige påstigere i 2050:	Ca. 33.000, heraf kommer ca. 9.000 fra eksisterende metrostationer.



Afgreningsanlæg mod Brønshøj og det nordvestlige København - to muligheder



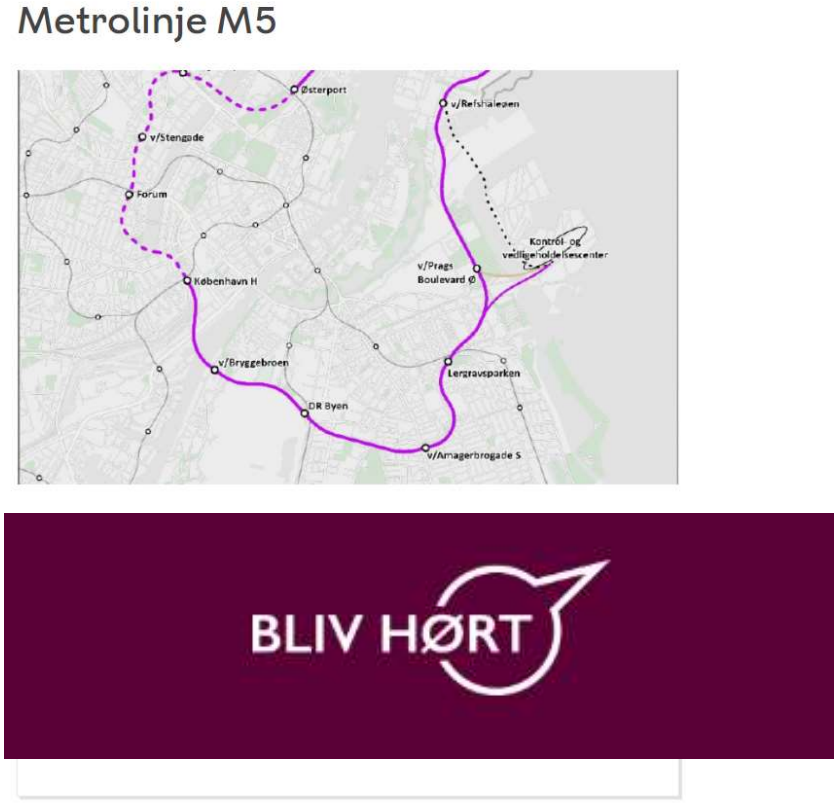
Amorparken ved Rigshospitalet
Anlægsoverslag: 500 mio. kr.



ByOasen ved Guldbergsgade
Anlægsoverslag: 600 mio. kr.

Spørgsmål til perspektivundersøgelsen

Offentlig høring af M5 miljøkonsekvensrapport

- Offentlig høringsperiode 1. august - 26. september via blivhoert.kk.dk
- Fysisk borgermøde onsdag d. 21. aug. kl. 19-21, Kulturhuset Islands Brygge
- Digitalt borgermøde tirsdag d. 27. aug. kl. 16-18

- **Ønsker LU at gennemføre lokale inddragelsesprocesser i forbindelse med MKV høringsprocessen hører vi gerne herom og stiller gerne op til møder.**